

- Evita fugas de refrigerante y sella las fugas de los sistemas de aire acondicionado/refrigeración
- Elimina la costosa detección y reparación de fugas
- Se desplaza junto con el refrigerante para detectar fugas en forma rápida
- Utiliza una manguera reutilizable

Aplicación:

Uno de los trabajos mas difíciles y costosos para el técnico es dar servicio a un sistema con fuga de refrigerante, y dados los requisitos de hoy en día en cuanto a manejo y reparación de fugas, es muy importante repararlas. A/C EasySeal atiende la necesidad de un método rápido y confiable para sellar las fugas problemáticas. De hecho, se puede usar para prevenir fugas.

Descripción:

A/C EasySeal está diseñado para prevenir y reparar fugas en cualquier parte del sistema, incluyendo condensadores, evaporadores, tubería de cobre y juntas soldadas. Se inyecta fácilmente al sistema, recorriendo junto con el refrigerante, buscando fugas. El hecho de que A/C EasySeal recorra junto con el refrigerante es muy importante para su función de detectar fugas rápidamente, utilizando menos sellador que los selladores diseñados para mezclarse y recorrer con el aceite del sistema.

El A/C EasySeal circula por el sistema con el refrigerante buscando fugas en lugar de recorrer lentamente con el aceite...teniendo en mente que solo una pequeña porción del aceite del sistema recorre con el refrigerante.

A/C EasySeal reacciona con la humedad ó el aire que se da en las fugas, formando un sello seguro. A/C EasySeal es compatible con el refrigerante, el aceite y todos los materiales del sistema y no reacciona hasta que está en contacto con el aire y humedad de la fuga, formando un sello.

A/C Easy Seal es un ahorrador de tiempo. Detecta rápidamente las fugas y las sella, ahorrando tiempo y dinero. Con A/C EasySeal, el contratista le agrega un bote al sistema y puede estar seguro que se arregla la fuga.

Total System Protection

A/C EasySeal



En la mayoría de los casos, con un bote se pueden sellar sistemas que han tirado todo el refrigerante en una semana y se puede usar en equipos de hasta 5 toneladas. Para equipos de 1.5 toneladas hasta los seccionales, se usa A/C EasySeal-SS.

Presentación

- A/C EasySeal bote presurizado de 3 oz. Para 1-5 – 5 toneladas **4050-09**
- A/C EasySeal Empaque “2+1” **4050-02**
- A/C EasySeal bote presurizado para equipo seccionales a 1.5 ton. **4050-01**
- A/C Válvula Perforadora y Manguera **4051-99**

Instrucciones:

Lean todas las instrucciones y advertencias antes de usarse.

Nota: Solo para uso profesional. Use gafas de seguridad y guantes. Use de acuerdo con las regulaciones y prácticas adecuadas en el manejo de refrigerantes.

Importante: Se puede usar A/C EasySeal para sellar la mayoría de las fugas de refrigerante cuando se haya perdido la carga en 7 días. Antes de cargar A/C EasySeal, debe considerar lo siguiente:

1. Aparte de la pérdida de refrigerante por fugas, el equipo debe estar operando dentro de condiciones y parámetros razonables de presión/temperatura.
2. El equipo debe estar libre de contaminantes. Si fuera necesario, aspírelo para extraer los no-condensables. Si hubiera humedad, se recomienda usar A/C EasyDry. Y si hubiera algún condición ácida, use Rx-Acid Scavenger.
3. Si fuera necesario, (restricciones por taponéo), cambie los núcleos del secador.
4. Si la fuga del refrigerante fuera grande, sería conveniente agregar refrigerante solo para que el sistema se acercara a operar bajo condiciones normales. Será necesaria la carga final ó "hasta el tope" como último paso.
5. A/C EasySeal se debe aplicar según las instrucciones y solo en el lado bajo. El bote viene a 270 psi; una mayor presión podría ocasionar una ruptura y posibles lesiones.

La falta de atención a estas situaciones podría dañar el sistema ó el compresor.
in damage to the system or the compressor.

Cuando la presión del lado bajo es menor de 65 psi durante el funcionamiento (R-22):

1. Agite bien. Revise que esté funcionando el equipo y el lado bajo esté a menos de 65 psi.
2. La válvula perforadora debe estar totalmente hacia la izquierda y luego conecte la válvula al bote.
3. AConecte el otro extremo de la manguera a la puerta de servicio del lado bajo. Al hacer esto, habrá una pequeña liberación de la carga del sistema que purgará el aire de la manguera.
4. Gire la manija de la válvula totalmente hacia la derecha para perforar el bote. Invierta el bote y sosténgalo sobre la puerta de servicio del lado bajo.
5. Estando invertido, gire la válvula hacia la izquierda para aplicar el A/C EasySeal. Espere 1 minuto para que el producto entre al sistema.
6. Una vez despachado el producto, quite la manguera de la puerta de servicio. Guarde la manguera para futuras aplicaciones y deseche el bote.
7. Cargue el refrigerante para alcanzar la presión correcta. NO cargue de má.
8. Deje trabajando el sistema 1 hora para que el producto circule por todo el sistema.

FIGURE 1



Cuando la presión del lado bajo este ARRIBA de 65 psi durante el funcionamiento (R-410A):

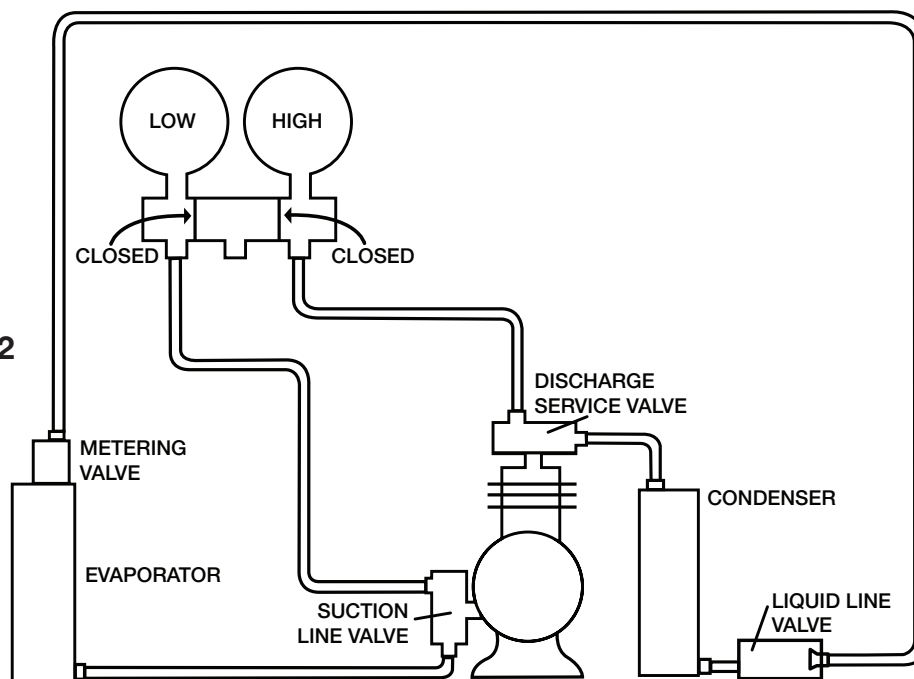
IMPORTANTE: El producto se inyecta solo cuando se haya bombeado el sistema y el lado bajo tenga una presión de 40-50 psi. Puesto que las presiones del lado bajo en un Equipo R-410A son mas altas que la presión en el bote de A/C EasySeal, primero se bombéa el sistema para inyectar el producto. Siga las siguientes instrucciones.

1. Aplique corriente eléctrica a la unidad y conecte el distribuidor de refrigerante, como en la Figura 2.
2. Cierre la válvula del conducto del líquido y encienda el compresor para que empiece a bombear refrigerante al condensador.
3. Opere el compresor hasta que el manómetro de succión en el distribuidor indique una presión de 40 a 50 psi (presión mas baja que la del bote). CUIDADO: No bombéa completamente hacia abajo porque podría activar el corte de baja presión ó el relevo de alta presión.
4. Cuando la presión del manómetro de succión marque entre 40 y 50 psi, apague el compresor y cierre la válvula del conducto de succión inmediatamente. Con este procedimiento se queda la mayor parte del refrigerante en el condensador y se puede inyectar el A/C EasySeal. (La presión en el lado bajo debe estar entre 40 y 50 psi).

5. Agite bien. La válvula perforadora debe estar totalmente hacia la izquierda y luego conecte la válvula al bote. No debe apretarse en exceso.
6. Conecte el otro extremo de la manguera a la puerta de servicio del lado bajo. Al hacer esto, habrá una pequeña liberación de la carga del sistema que purgará el aire de la manguera. Además, cuando lo permita la ley, se puede purgar la manguera desatornillando ligeramente la válvula del bote, dejando que la carga del sistema entre y purgue la manguera.
7. Gire la manija de la válvula totalmente hacia la derecha para perforar el bote. Invierta el bote y sosténgalo sobre la puerta de servicio del lado bajo.
8. Estando invertido, gire la válvula hacia la izquierda para aplicar el A/C EasySeal. Espere 1 minuto para que el producto entre al sistema.
9. Una vez despachado el producto, quite la manguera de la puerta de servicio.
10. Después de desconectar la manguera del sistema, abra las válvulas para que vuelva a entrar el refrigerante al resto del sistema. Cargue el sistema con refrigerante para alcanzar la presión correcta. NO cargue de más. Deje trabajando el sistema 1 hora para que el producto circule por todo el sistema.

LA VALVULA PERFORADORA Y LA MANGUERA SON REUTILIZABLES. NO SE DESECHAN.

FIGURE 2



Preguntas Frecuentes:

Qué es A/C EasySeal?

Es un sellador elaborado especialmente para sellar las fugas de refrigerante en equipos de aire-acondicionado y refrigeración.

Cómo trabaja el A/C EasySeal?

Se activa con la humedad ó el aire, dos elementos que se dan en una fuga. Una vez activado, forma un sello tipo-epoxy permanente en el lugar de la fuga. Su comportamiento es similar a la sangre que se coagula para formar una costra.

Qué tanto A/C EasySeal se debe usar?

Normalmente se usa un bote de A/C EasySeal en equipos de 1.5 a 5 toneladas. Se debe usar A/C EasySeal-SS para los equipos de caballos de fuerza seccionales de menos de 1.5 toneladas ó 18000 Btu/h y también se puede usar para sellar fugas de los equipos A/C de los automóviles. En última instancia, el tamaño de la fuga, y no el tonelaje del equipo, es lo que determina cuánto sellador se necesita.

Qué tan grande la fuga que se puede reparar con A/C EasySeal?

Normalmente cuando el equipo no tira toda su carga en 7 días, se puede reparar con A/C EasySeal.

Una vez en el sistema, cómo funciona el A/C EasySeal?

Se conduce junto con el refrigerante, funcionando como vapor ó atomización.

Cuándo se debe usar el A/C EasySeal?

Siempre que exista una fuga y que los métodos tradicionales para detectarla y repararla sean costosos y no-prácticos. Además, se puede usar para prevenir fugas sellándolas a medida que se presentan.

Cuánto tiempo se tarda en sellar?

Aproximadamente 20 minutos.

Qué sucede cuando hay humedad en el sistema?

A niveles de humedad aceptados por la industria*, A/C EasySeal no reacciona dentro del sistema debido a la cantidad muy pequeña de humedad en circulación. A/C EasySeal está diseñado para reaccionar a niveles mas altos de saturación de humedad (humedad relativa) en el lugar de la fuga, no como niveles de escasa humedad que se encuentra en la mayor parte de los equipos. Cuando se sospeche ó se encuentre que se está por arriba de estos niveles aceptados, aplique A/C EasyDeal 20 minutos antes de atender la fuga con A/C EasySeal.

*Para sistemas de lubricación POE: <100 ppm

Para sistemas de lubricación de mineral/alkybenzeno: <50 ppm

El A/C EasySeal es compatible con los refrigerantes?

Si, es totalmente compatible y miscible con CFC, HCFC, HFC e hidrocarbonos.

El A/C EasySeal tapa el obturador de la válvula ó la válvula Schrader?

No. Pero cuando el obturador tire durante la operación normal del equipo, A/C EasySeal sella la fuga. Cuando se usa de nuevo, el proceso de reconexión rompe el sello.

El A/C EasySeal daña el compresor ó algún otro componente del equipo?

No, porque es compatible con todos los materiales del equipo, incluyendo materiales de fabricación, aceite refrigerante, refrigerante, embobinado del compresor, etc.

Está demostrada la eficiencia del A/C EasySeal?

Si, esta química se ha utilizado por más de 10 años en varias industrias, incluyendo la industria militar, automotriz y Aeroespacial.

Qué tamaño de agujero se repara con A/C Seal Easy?

Sella desde los agujeros micro-poros más pequeños hasta los mas grandes donde el refrigerante se ha perdido en 7 días.

El volumen del aceite de refrigeración del equipo afecta el uso del producto?

No. puesto que no fluye junto con el refrigerante.

Cuánto tiempo permanece el A/C EasySeal en un equipo?

Indefinidamente, ó hasta que se extraiga el refrigerante.

Que pasa con el A/C EasySeal cuando se deba regenerar el refrigerante?

Debido a que el A/C EasySeal viaja junto con el refrigerante, cuando se regenera el refrigerante, el sellador también se regenera. El beneficio es que no queda sellador en el equipo cuando se destapa para reparación.

Que pasa con el A/C EasySeal cuando se bombéa el equipo para reparación?

El sellador viaja junto con el refrigerante y por consecuencia, se almacena en el condensador mientras que se abre el equipo para reparación. A/C EasySeal viaje junto con el refrigerante mas no el aceite; esa parte del equipo se puede abrir para reparación sin ningún problema.

Se puede usar A/C EasySeal en equipos R-410A? En bombas de calor?

Si, en ambas. En aplicaciones R-410A, siga las instrucciones de este boletín para inyectarlo.

El A/C EasySeal daña el equipo de recuperación?

No, siempre y cuando el equipo tenga el mantenimiento adecuado de acuerdo con las especificaciones del fabricante, y el equipo debe estar libre de humedad y aire. Debe regenerarse el refrigerante como refrigerante usado.

Se pueden usar varios botes de A/C EasySeal en los equipos comerciales mas grandes?

Si, pero se recomienda que el contratista empiece con un bote y monitorear el equipo después. Recuerde que es el tamaño de la fuga, y no el tonelaje, lo que determina la cantidad de sellador que se requiere.

Cómo inyecto A/C EasySeal-SS al sistema A/C automotriz?

Se inyecta como lo haría en un equipo estacionario R-22 A/C pequeño; cerciórese de usar la manguera de recarga R-134^a adecuada para conectarla a la toma de entrada lateral en un sistema A/C automotriz.

